TYÖ- JA ELINKEINOMINISTERIÖ
Työllisyys ja toimivat markkinat
Hallitusneuvos Eriika Melkas

Muistio
25.11.2026

KILPAILU- JA KULUTTAJAVIRASTON MAKSULLISISTA SUORITTEISTA ANNETUN TYÖ- JA ELINKEINOMINISTERIÖN ASETUKSEN MUUTTAMINEN

Tausta

Kilpailu- ja kuluttajaviraston maksuista säädetään työ- ja elinkeinoministeriön asetuksessa Kilpailu- ja kuluttajaviraston maksullisista suoritteista (1036/2023). Asetus on määräaikainen ja sen voimassaolo päättyy 31.12.2026. Esitetään annettavaksi uusi työ- ja elinkeinoministeriön asetus, jossa säädettäisiin Kilpailu- ja kuluttajaviraston maksuista kaudelle 1.1.2027–31.12.2029. Asetusehdotus vastaa sisällöltään voimassa olevaa maksuasetusta.

Valtion maksuperustelain 8 §:n 2 momentin mukaan asianomainen ministeriö päättää, mitkä ministeriön ja hallinnonalan muiden viranomaisten suoritteet tai suoriteryhmät ovat maksullisia ja mistä suoritteesta tai suoriteryhmästä maksu määrätään omakustannusarvon perusteella sekä mitkä suoritteet hinnoitellaan liiketaloudellisin perustein.

Kilpailu- ja kuluttajaviraston julkisoikeudellisia suoritteita ovat vakuudenasettamisvelvollisten matkapalveluyhdistelmien tarjoajien rekisteröintiä koskevan ilmoituksen käsitteleminen sekä rautatiealan sääntelyelimen tekemät rautateiden henkilöliikennepalvelun taloudellisen tasapainon arviointi tai taloudellisen tasapainon uudelleentarkastelu. Suoritteista peritään maksuasetuksen 2 §:n mukainen maksu.

Asian valmistelu

Asetusehdotus on valmisteltu virkatyönä työ- ja elinkeinoministeriössä. Asetusehdotus oli lausunnoilla 26.11.2026 – 10.12.2026. Asetusehdotusta ei toimiteta laintarkastukseen johtuen siitä, ettei muutoksia ehdoteta tehtävän aiempaan asetukseen nähden.

Nykytila ja keskeiset ehdotukset

31.12.2026 asti voimassa olevassa työ- ja elinkeinoministeriön asetuksessa kilpailu- ja kuluttajaviraston maksullisista suoritteista säädetään maksullisiksi vakuudenasettamisvelvollisen rekisteröintiä koskevan ilmoituksen käsitteleminen (100 euroa), sekä rautatiealan sääntelyelimen tekemät uuden rautateiden henkilöliikennepalvelun taloudellisen tasapainon arviointi tai taloudellisen tasapainon uudelleentarkastelu (250 euroa/työtunti). Näihin suoritteisiin ei ole nähty liittyvän korotuspaineita, joten niitä ei ehdoteta korotettavan.

Lausuntopalaute

Työ- ja elinkeinoministeriö lähetti 25.11.2026 maksuasetusehdotusta koskevan lausuntopyynnön oikeusministeriölle, valtiovarainministeriölle, Kilpailu- ja kuluttajaviras-

tolle, Elinkeinoelämän keskusliitolle, Suomen Yrittäjille, Asianajajaliitolle sekä matkailualan järjestöille. Lausuntopyyntö julkistettiin myös Lausuntopalvelu.fi-palvelussa. Lausuntoaika on normaalia lyhyempi, koska voimassa olevien maksujen tasoon ei esitetä muutoksia.

Säännöskohtaiset perustelut

2 §:n 1 momentin 1 kohta. *Vakuudenasettamisvelvollisen rekisteröintiä koskeva ilmoitus*

Keskimääräisiin omakustannusarvoihin perustuva kiinteä maksu olisi voimassa olevan asetuksen tapaan vakuudenasettamisvelvollisten rekisteröintiä koskevan ilmoituksen käsittelemisestä 100 euroa. Maksua ei esitetä korotettavan voimassa olevaan asetukseen nähden, koska hinta on päivitetty vuosi sitten, eikä korotuspainetta ole toistaiseksi havaittu. Maksusta arvioidaan kertyvän tuloja vuosina 2027–2029 yhteensä noin 22 300 euroa. Keskimäärin uusia rekisteröitymisiä tulee vuositasolla 40–60 (odotus vuosille 2027–2029 keskimäärin 45 vuodessa) eli tuotot vaihtelevat 6 000–7 500 euron välillä.

Matkapalveluyhdistelmien tarjoajien rekisteröintiä koskevan ilmoituksen käsittelyn suoritekohtainen hinnoittelulaskelma

Julkisoikeudellinen suoritetuotanto, tavoitteena omakustannusarvo

Valmismatkaliikkeen harjoittajan rekisteröintiä koskeva päätös 100,00 €

Tuntihinta sisältää palkat henkilösivukuluineen sekä osuuden palkallisista poissaoloista ja lomarahoista sekä näihin suhteutetun osuuden välittömistä kuluista sekä yhteiskustannuksista.

Kustannuslaji	Kk-palkka (KA)	Tuntihinta	Työaika, minuuttia	Yhteensä
Palkkakustannukset	5 756,70 €	44,11 €	90	66,17
Osuus välittömistä kuluista				5,20
Osuus yhteiskustannuksista				25,51
Omakustannusarvo (pyöristetty)				100,00

2 §:n 1 momentin 2 kohta. *Rautatiealan sääntelyelimen arviointi taloudellisesta tasapainosta*

Rautatiealan sääntelyelin voi periä tekemistään arvioinneista maksua. Maksu on työhön käytetyn ajan perusteella määräytyvä maksu, koska maksu on ilmoitettu työtuntikohtaisena veloituksena (maksu/työtunti). Tuntiveloitus peritään kultakin alkavalta puolelta työtunnilta.

Maksua ei ole tullut sovellettavaksi rautatiealan sääntelyelimen aikana, joten kyse on harvinaisesta tapauksesta, mutta mahdollisuus siihen on tarpeen säilyttää.

Rautatiealan sääntelyelimen suoritteista perittävä maksu olisi voimassa olevan asetuksen tapaan 250 euroa/työtunti. Perusteita korotukselle ei ole katsottu olevan johtuen toteutuvien suoritteiden vähäisestä määrästä. Toistaiseksi näitä suoritteita ei ole syntynyt lainkaan.

Voimaantulo

Asetuksen ehdotetaan tulevan voimaan 1.1.2027. Asetuksen voimassaoloajaksi ehdotetaan kolmea vuotta.